

**DOCUMENTI NECESSARI****Piloti veicolo proprio:**

- Passaporto in corso di validità con marca da bollo ( almeno 6 mesi di validità residua )
- Carta di circolazione del mezzo in originale
- CDP certificato di proprietà in originale
- Certificato di assicurazione con carta verde
- Patente di guida in corso di validità
- Delega notarile se il pilota è diverso dall'intestatario del veicolo con la quale si autorizza la guida del mezzo

**Piloti veicoli a noleggio:**

- Passaporto in corso di validità con marca da bollo ( almeno 6 mesi di validità residua )
- Carta d'identità
- Patente di guida in corso di validità
- Firma del contratto di noleggio
- Versamento cauzione

**Passeggeri senza veicolo:**

- Passaporto in corso di validità con marca da bollo ( almeno 6 mesi di validità residua )

**ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI**

- Magliette ( numerose )
- Camicia maniche lunghe, pile / maglione
- Berretto di lana e sciarpa per i periodi più freddi, cappellino per il sole
- Pantaloni da viaggio
- Scarpe da trekking leggere o da ginnastica robuste
- Ciabatte/sandali (per doccia e bagno)
- Calze e abbigliamento intimo, costume da bagno
- Asciugamano
- Borsa da Toilette (spazzolino, dentifricio, sapone, lamette, schiuma da barba ...)
- Salviettine umidificate / fazzoletti di carta

**ATTREZZATURA PER I VEICOLI**

- Radio PMR da verificare con l'assistenza
- Stroops e grilli ( ben dimensionate )
- Compressore di buona qualità
- Pala di buona qualità
- Manometro
- Tanica acqua min. 20 lt
- Taniche carburante ( da verificare in base al tipo di viaggio )

**ATTREZZATURA PER I CAMPI**

- Sacco a pelo invernale
- Tenda pratica e leggera
- Materassino o stuoio
- Set posate da campeggio
- Bicchiere in metallo o tazza
- Lampada frontale ( eventuali pile di scorta )

**RICAMBI AUTO**

( Fare verificare prima della partenza accuratamente la propria vettura )

- Filtro aria
- Filtro gasolio
- Olio motore
- Olio differenziale
- Olio servosterzo
- Liquido freni
- Cinghie di scorta
- Fusibili ( verificare che siano adatti alla propria auto )
- 2 Camere d'aria ( da utilizzare in caso di stallonamento )
- kit riparazione tubeless

**RICAMBI MOTO**

( Fare verificare prima della partenza accuratamente la propria moto )

- Camere d'aria anteriore e posteriore
- Leve di scorta ( verificare che siano adatte alla propria moto )
- Falsa maglia catena
- Olio motore
- Filtro aria di scorta ( già lubrificato )
- Kit riparazione pneumatici ( solo per i tubeless )
- Fusibili